

AVVISO PUBBLICO PER L'ATTIVAZIONE SPERIMENTALE DI SERVIZI DI SHARING DI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA (MPPE) NEL COMUNE DI IGLESIAS

I servizi di sharing di MPPE che è possibile attivare sul territorio comunale di Iglesias, in via sperimentale per la durata di 24 mesi, hanno lo scopo di fornire elementi conoscitivi su una valida e recente alternativa all'uso dell'auto privata per quanto riguarda gli spostamenti brevi in ambito urbano.

Il Comune di Iglesias, considerati gli effetti positivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di traffico veicolare connessi allo sviluppo dei servizi in sharing intende favorire lo sviluppo di servizi in sharing con MPPE omologati e idonei alla circolazione stradale, individuando a tal fine, sul mercato, soggetti interessati allo svolgimento di tali servizi.

1. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO

In attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n.127 del 09.06.2022, il presente Avviso Pubblico è volto a selezionare operatori che intendono istituire servizi di Sharing di mezzi MPPE con modalità *free-floating* a servizio degli utenti per un periodo di sperimentazione di 24 mesi, a decorrere dalla data che verrà comunicata all'atto dell'autorizzazione da parte del Comune di Iglesias.

Viene fissato un numero massimo di operatori pari a 2 e un numero di veicoli per ciascun operatore non superiore a 40, aumentabili sino ad un numero di massimo 60 veicoli, in virtù di un incremento di popolazione o in vista del periodo estivo, aumento da concordare al manifestarsi dell'esigenza con l'amministrazione comunale;

Non sono fissati vincoli territoriali sull'estensione del servizio, fatto salvo quanto disposto alla lettera j) del successivo punto 2.

2. CRITERI MINIMI DEL SERVIZIO E IMPEGNI DEGLI OPERATORI

L'operatore autorizzato alla gestione del servizio è chiamato anzitutto a garantire le condizioni affinché possa essere rispettato tutto quanto espresso, in relazione alla circolazione dei veicoli MPPE, dal disposto combinato di Codice della Strada, relativo Regolamento d'attuazione e recente normativa in materia di circolazione dei MPPE e di gestione dei servizi di sharing di tali veicoli. Si vedano, in particolare: il Decreto Ministeriale n. 229 del 4 giugno 2019 e i commi 75, 75-bis, 75-ter, 75-quater, 75-quinquies, 75-sexies, 75-septies dell'articolo 1 della Legge di Bilancio del 27 dicembre 2019, così modificati dalla legge n. 8 del 28 febbraio 2020 e dalla legge n.15 del 25 febbraio 2022.

L'operatore autorizzato **deve inoltre**:

a) garantire la compatibilità dei mezzi autorizzati al servizio di sharing rispetto a quanto disposto dalla sopracitata normativa per gli MPPE che sono considerati velocipedi ai sensi dell'art. 50 del Codice della Strada, nonché di dotare tali mezzi, qualora ne fossero provvisti:

- dei dispositivi di illuminazione descritti al comma 75-ter dell'art. 1 della Legge di Bilancio 27 dicembre 2019, così come modificati dalla legge n.15 del 25 febbraio 2022 che sostituisce il comma 75-bis con il seguente:

«A decorrere dal 30 settembre 2022, i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica commercializzati in Italia devono essere dotati di indicatori luminosi di svolta e di freno su entrambe le ruote. I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica già in circolazione prima di tale data devono essere adeguati alle prescrizioni del primo periodo entro il 1° gennaio 2024»;

- di un sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione e chiusura del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a 50mt;

b) garantire il funzionamento del servizio in modalità free-floating (cioè con possibilità di restituire il monopattino in qualunque punto, anche se diverso da quello di prelievo), la sosta dei monopattini è consentita in almeno dieci postazioni di sosta (intesi come punti di prelievo), che dovranno essere individuate dal titolare della licenza previo parere favorevole della polizia locale e in accordo con l'amministrazione comunale, tramite il supporto di App e/o piattaforme digitali dedicate per la gestione dello stesso;

c) attivare un servizio manutentivo adeguato a gestire la manutenzione ordinaria e straordinaria della flotta e del sistema di gestione del servizio;

d) assicurare un servizio di pronto intervento e controllo dei monopattini posti in servizio per cui, entro 24 ore dalla segnalazione, dovranno essere rimossi i monopattini abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate: a tal fine dovranno essere forniti agli utenti e al Comune di Iglesias i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, mail e opzione di segnalazione via app). Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione dei mezzi, imputando i costi dell'operazione al gestore; il servizio di pronto intervento dovrà altresì essere in grado di escludere dal servizio, da remoto, un mezzo di cui sia stata segnalata l'inefficienza o il danneggiamento;

e) predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino ad escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;

f) acquisire copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del nuovo utente in fase di registrazione, al fine di verificare la validità di tale documento e il rispetto dei requisiti da parte del nuovo iscritto (età maggiore o uguale a 14 anni);

g) garantire l'apertura del servizio all'utenza in possesso dei requisiti senza nessun elemento di esclusione o discriminazione, fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione al servizio; il servizio, sulla base della vigente normativa, non potrà comunque essere aperto a utenti di età inferiore ai 14 anni;

h) introdurre un numero minimo di 40 veicoli in servizio; il numero di veicoli potrà essere incrementato anche per fasi temporali successive fino al limite massimo di 60, previa comunicazione al Comune di Iglesias. Il gestore dovrà garantire altresì che il numero di MPPE effettivamente disponibili per l'utenza non dovrà mai essere inferiore all'90% della flotta dichiarata, escludendo pertanto tempo per tempo dalla computazione i veicoli indisponibili per manutenzione, ricarica, guasto etc.;

i) comunicare al Comune di Iglesias il sistema tariffario per l'utilizzo del servizio da parte degli utenti; ogni eventuale successiva modifica del sistema tariffario dovrà essere preventivamente comunicata al Comune di Iglesias;

j) eventualmente escludere, in accordo con l'amministrazione, (informandone gli utenti come condizione preliminare rispetto all'iscrizione al servizio) la possibilità di chiudere la corsa in determinate aree pubbliche e/o ad uso pubblico del territorio comunale mediante opportuna impostazione del sistema di controllo georeferenziato del servizio;

- in caso lo ritenga necessario in relazione alla gestione della mobilità, il Comune di Iglesias potrà in ogni momento estendere o restringere le aree di inibizione della chiusura della corsa o definire aree con inibizione della sosta o della circolazione: in tal caso il gestore, cui verrà inoltrata apposita comunicazione, è chiamato ad adeguare immediatamente il sistema di controllo del servizio perché risponda alle indicazioni ricevute; fermo restando quanto previsto dal comma 75-terdecies dell'art. 1 della Legge di Bilancio 27 dicembre 2019, così come modificato dalla legge n.15 del 25 febbraio 2022.

k) far visionare agli utenti, come condizione preliminare rispetto all'iscrizione al servizio, il documento "LINEE DI INDIRIZZO CIRCOLAZIONE DEI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA (MPPE)" di cui all'Allegato A della Deliberazione di Giunta Comunale;

l) sottoscrivere adeguata polizza, stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, con massimali di copertura almeno pari a € 1.500.000,00 per la RTC, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di copertura almeno pari a € 1.500.000,00 per la responsabilità civile personale del conducente; In particolare:

m) il novero dei soggetti "assicurati" deve comprendere, oltre all'operatore, anche il Comune di Iglesias e il conducente;

n) la polizza riporterà la locuzione che segue: "la presente polizza opera "primariamente" rispetto a polizze stipulate da altri soggetti per il medesimo rischio, operative "in eccesso", nel caso di insufficienza di massimale";

o) l'articolo "Gestione del sinistro" riporterà la locuzione che segue: "la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale, a nome dell'assicurato, designando, d'intesa con lo stesso, legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti e azioni spettanti all'assicurato stesso e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i"; La società assicuratrice s'impegna:

- a non consentire alcuna cessazione, variazione, riduzione della copertura e delle garanzie prestate, se non con il consenso del Comune di Iglesias;

- a comunicare al Comune, a mezzo PEC, l'eventuale mancato pagamento del premio di proroga o di regolazione; in questo caso, il Comune si riserva la facoltà di subentrare nella contraenza della polizza.

p) resta inteso che la presente clausola non altera il diritto dell'assicuratore di recedere dal contratto ai sensi del codice civile e delle condizioni di polizza, con l'impegno a indirizzare

l'avviso di recesso, oltre al contraente, anche e contestualmente alla Città, con il preavviso dovuto ai sensi di polizza.

3. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare al presente avviso in forma singola o associata e essere ammessi alla sperimentazione, purché siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a) Iscrizione a registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581 e s.m.i.
- b) assenza di cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 (Normativa antimafia) ;
- c) assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei contratti pubblici.

Sono comunque **esclusi** gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-*ter*, del d.lgs. del 2001 n. 165.

4. MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE:

Gli operatori economici in possesso dei requisiti prescritti potranno candidarsi all'attivazione del servizio inviando la propria **Proposta di servizio sperimentale di sharing di MPPE della durata di 24 mesi** all'Ufficio Tecnico Manutentivo del Comune di Iglesias, secondo quanto previsto dall'Allegato C - .

L'istanza dovrà contenere i seguenti elementi:

- a) **dati dell'operatore;**
- b) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità, codice fiscale, recapiti e carica ricoperta dal **referente tecnico dell'impresa per il servizio di sharing di MPPE;**
- c) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità, codice fiscale, recapiti (n. telefono e indirizzo mail) e carica ricoperta dal **legale rappresentante dell'impresa;**
- d) **documentazione relativa alla polizza assicurativa;**
- e) possesso dei requisiti richiesti di cui al precedente punto 3 del presente avviso "Requisiti di partecipazione" attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma del legale rappresentante;
- f) **Relazione tecnica** che illustri la proposta che si intende candidare contenente: descrizione sintetica del profilo dell'operatore economico e descrizione degli aspetti qualificanti del servizio che si intende proporre, evidenziando il periodo di durata della sperimentazione del servizio, il numero e le caratteristiche dei veicoli proposti, il funzionamento dell'App e/o piattaforme digitali per il funzionamento, le modalità di prelievo, il piano tariffario e gli orari previsti, l'estensione territoriale del sistema proposto (*non oltre 5 pagine e non oltre 2000 parole*);
- g) **ulteriori allegati tecnici alla Relazione** attestanti la conformità delle **caratteristiche dei veicoli costituenti la flotta** a quanto **previsto dalla normativa vigente e dal**

presente documento : certificato di conformità e relativa marcatura CE, libretto d'uso rilasciato dal produttore;

h) copia del regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo, redatti nel rispetto delle prescrizioni contenute nel presente Avviso Pubblico e nelle linee guida approvate con deliberazione della Giunta Comunale n.127 del 09.06.2022.

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, l'istanza di partecipazione, la relazione tecnica, ecc. devono essere sottoscritte digitalmente:

1. dal rappresentante legale dell'operatore economico o da suo procuratore,
2. nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, la documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente dalla mandataria/capofila.
3. nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio e redatte preferibilmente sui modelli predisposti.

Qualora le dichiarazioni e/o le attestazioni siano sottoscritte da un procuratore (generale o speciale), l'operatore economico allega anche copia della procura oppure del verbale di conferimento che attesti i poteri del sottoscrittore e gli estremi dell'atto notarile oppure nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura ovvero copia della visura camerale.

La Proposta, contenente **la documentazione appena elencata**, è da redigersi in lingua italiana su carta intestata e dovrà pervenire al Comune di Iglesias pena l'esclusione entro e non oltre il termine perentorio delle ore 09.00 del giorno 28/07/2022, a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo PEC: protocollo.comune.iglesias@pec.it , e dovrà avere come oggetto ***"MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING DI MPPE IN FASE DI SPERIMENTAZIONE DELLA DURATA DI 24 MESI, NEL COMUNE DI IGLESIAS"***.

Le domande incomplete o presentate oltre il termine stabilito verranno dichiarate inammissibili.

Il Comune di Iglesias si riserva il diritto di richiedere eventuali chiarimenti o integrazioni rispetto alla documentazione presentata fissando una data entro la quale tale ulteriore documentazione dovrà essere presentata, pena l'esclusione dalla selezione.

5.FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA:

Conclusa la disamina da parte del responsabile del procedimento, della documentazione presentata, ove non ricorrano motivi di esclusione rispetto a quanto richiesto, si procederà alla valutazione delle domande.

Qualora pervengano più di 2 manifestazioni d'interesse ammissibili, si procederà con la formazione di apposita graduatoria.

In particolare, la valutazione delle manifestazioni di interesse verrà effettuata da una commissione esaminatrice sulla base dei seguenti criteri:

sistema tariffario proposto per residenti/non residenti sulla base di tariffe promozionali diversificate, con abbonamenti giornalieri plurigiornalieri, settimanali o mensili	10	Prezzo più basso offerto x punteggio massimo attribuibile / prezzo offerto dalla ditta in esame
funzionalità dell'App	5	Possibilità di ottenere informazioni tramite l'app sul servizio proposto e precisione dell'individuazione sul veicolo più vicino
servizi aggiuntivi sulla sicurezza e/o mobilità sostenibile	4	Incentivazione all'utilizzo del monopattino con premialità se si utilizzano le modalità di sosta sicura
programma di informazione e comunicazione agli utilizzatori e potenziali utilizzatori circa le istruzioni d'uso riportate nel manuale di ciascun monopattino	5	Modalità di informazione per gli utilizzatori dei monopattini
soluzioni tecnologiche/organizzative adottate per assicurare il rispetto delle regole di utilizzo previste, fra cui quelle relative alla sicurezza stradale, alla velocità, alle modalità di sosta consentite	6	Possibilità di limitare le funzioni del monopattino da remoto
programma di rendicontazione all'Amministrazione delle attività effettuate e modalità di comunicazione dei dati statistici sui tempi e percorsi utilizzati	10	Istituzione di un sistema fruibile dall'amministrazione in modo da verificare l'effettivo utilizzo del servizio così da individuare possibili miglioramenti dei percorsi

Con determinazione dirigenziale verrà approvata la graduatoria dei soggetti individuati con l'indagine di mercato.

Agli operatori utilmente collocati in graduatoria sarà rilasciato l'atto autorizzativo a cui sarà allegato un disciplinare con le prescrizioni d'esercizio, in conformità alle disposizioni di legge, alle linee guida ed alla documentazione presentata nella procedura selettiva.

In esito alla suddetta procedura, l'operatore per l'avvio dell'attività dovrà presentare la pratica autorizzativa al SUAPE (Sportello Unico per le Attività Produttive).

La durata del servizio di sharing dei monopattini è fissata in mesi 24, a decorrere dall'avvenuto deposito della SCIA al fine di poter esercitare l'attività di noleggio senza conducente ai sensi del DPR 481/2001.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018,

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali. Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui ai c.1,3,e 4 dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta, ecc..