



## MOVIMENTO 5 STELLE IGLESIAS

---

**Oggetto: servizio pubblico di linea e servizio urbano nel territorio del comune di Iglesias.**

**Visto** il regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada - Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (in Suppl. ord. alla Gazz. Uff., 28 dicembre 1992, n. 303) e successive modificazioni, titolo V - norme di comportamento nell'art. 352 riferito a fermata degli autoveicoli in servizio pubblico di linea per trasporto di persone, art. 157 del Codice della strada, che regola l'organizzazione e gestione dei mezzi di servizio pubblico all'interno del centro abitato e nelle strade extraurbane;

**Visto** l'ordinanza sindacale n°30 del 24/02/2012 da cui si evince che il Comune di Iglesias, a seguito della richiesta da parte dell'ARST, ha riordinato le fermate e le soste dei bus all'interno del territorio comunale;

**Vista** l'attuale situazione reale delle fermate all'interno del territorio Iglesiente, ivi comprese le frazioni e le strade extraurbane, dove si dimostra un evidente spregio per il codice della strada e per le varie norme di settore.

### **Considerato che**

- La segnaletica orizzontale, di fondamentale importanza per la giusta lettura delle regole della strada, è TOTALMENTE ASSENTE nella maggior parte delle soste previste nell'ordinanza sindacale sopracitata;
- L'avvicinamento al marciapiede da parte del mezzo pubblico è reso impossibile dalle auto regolarmente parcheggiate in posteggi a pagamento. La fermata è stata quindi fisicamente cancellata ma rimane nell'elenco delle fermate seguite dai servizi di linea;
- Esistono fermate nel territorio, con regolare palina dell'ARST, non facenti parte dell'elenco sopra citato e quindi non conformi e da eliminare;
- Parecchie fermate sono state sistemate in punti ad alto rischio di incidente e quindi non conformi alle norme del CdS.

**Si ritiene opportuno**, a seguito dell'analisi dell'attuale tracciato, la rivisitazione dei percorsi, con l'eliminazione di quelli ormai obsoleti e non utilizzati dall'utenza come dimostrato dalle analisi di flusso effettuate, al fine di ottenere:



## MOVIMENTO 5 STELLE IGLESIAS

---

- un risparmio di tempo di percorrenza tra i capolinea in modo da garantire tempi certi all'utenza;
- dare il servizio di trasporto pubblico in zone con alta densità abitativa dove attualmente è assente.

In questo modo si potrebbe rendere il sistema pubblico più sicuro in ordine di tempistiche proposte e più comodo per le utenze periferiche. Si otterrebbe quindi una riduzione delle autovetture in città spingendo i cittadini a scegliere il servizio pubblico e non la propria automobile.

### **Si impegna il sindaco e la giunta**

- ad intervenire allo scopo di mettere in sicurezza le fermate autorizzate del servizio pubblico di trasporto;
- ad eliminare immediatamente le paline delle fermate non autorizzate sistemate lungo le strade del territorio e di impegnarsi a individuare il responsabile che ha posizionato le stesse senza autorizzazione;

Il presente documento è stato discusso in commissione Ambiente in data 22/01/2019 e, in accordo col presidente, con gli altri commissari e con l'assessore Francesco Melis, si è deciso di stralciare dalla mozione precedentemente presentata l'ultimo punto sotto riportato:

- a rimodulare il servizio urbano di Iglesias per renderlo più snello, rapido e utilizzabile.

che verrà discusso nuovamente in commissione e conferito incarico di analisi e progettazione al gruppo di studio del Puc composto, tra le varie competenze, da esponenti dell'Università di Cagliari.

Iglesias, 23/01/2019

Francesca Tronci  
Federico Garau  
Bruna Moi

Movimento 5 Stelle Iglesias