

Alla Cortese attenzione del

Sindaco Sig.Mauro Usai

Presidente del Consiglio Sig.Alessandro Pilurzu

Sigg. della Giunta e del Consiglio

p.c.

Comandante Polizia Locale Dott.Davide Ullasci

Oggetto: Mozione per la realizzazione di una mappa digitale degli stalli di sosta riservati ai disabili

Premesso che

la Commissione Europea definisce la disabilità come "insieme di condizioni potenzialmente restrittive derivanti da un fallimento della società nel soddisfare i bisogni delle persone e nel consentire loro di mettere a frutto le proprie capacità", al termine "disabile", quale mancanza della capacità di fare le cose, si preferisce il termine "diversamente abile". Prendendo sempre spunto dalle osservazioni della Commissione Europea si può quindi affermare che la disabilità va intesa non come malattia ma come una condizione di difficoltà che può essere rimossa qualora però si crei un contesto più inclusivo che permetta così di vivere la propria vita al meglio delle proprie possibilità. Da qui il termine più consono potrebbe quindi anche essere "persona con disabilità"

considerato che

il Documento Unico di Programmazione, nelle linee programmatiche di mandato del Sindaco, nello specifico del punto 7 recita "una città attenta alle esigenze di tutti...con un'attenzione particolare rivolta alle persone con disabilità per favorirne il supporto materiale e relazionale unitamente all'integrazione nella comunità

considerato che

Il Codice della Strada entrato in vigore dal 1° gennaio 1993, accompagnato da un Regolamento di Attuazione, al Titolo V "Norme di comportamento", nello specifico dell'art.188 "Circolazione e sosta dei veicoli di persone invalide", al comma 1" riporta la seguente dicitura "Per la circolazione e la sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide gli Enti proprietari della strada sono tenuti ad allestire e mantenere apposite strutture, nonché la segnaletica necessaria, per consentire ed agevolare la mobilità di esse, secondo quanto stabilito dal regolamento.

considerato che

il Regolamento di Attuazione, che accompagna il Codice della Strada, nell'art.381 "Strutture, contrassegno, e segnaletica per la mobilità delle persone invalide ai commi 1-2-3-4-5-6 fa specifici riferimenti agli stalli per le persone con disabilità fornendo esaustivi chiarimenti

considerato che

con uno specifico regolamento contemplato nel decreto n°503 del 24 luglio 1996, nell'art. 1 – art.2 comma 2a – 2b – 2c il Presidente della Repubblica definisce cosa viene inteso come “barriera architettonica” e che negli art. 10 – 11- 12 sempre dello stesso decreto, fa specifico riferimento ai parcheggi, alla circolazione e alla sosta dei veicoli al servizio di persone disabili

evidenziato che

recentemente è stata eseguita una mappatura degli stalli per le persone con disabilità con, in un primo step, il rilevamento su tutta la zona urbana nota come Centro Storico, Col Di Lana, Palmari, Campo Romano, Serra Perdosa, Enaoli/Paraguay, Vergine Maria/Monteponi, mappatura corredata anche di supporto fotografico


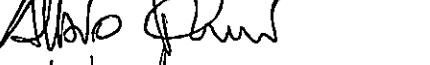


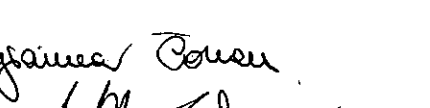

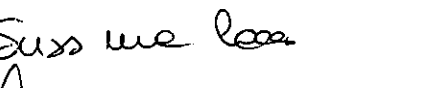

rilevato che

si ritiene indispensabile offrire un servizio efficiente, completo, di facile lettura, divulgato in modo capillare e rivolto non solo ai diversamente abili residenti nella Città di Iglesias ma a chiunque arrivi in città, con particolare attenzione ai turisti;

si impegna il Sindaco e la Giunta

a realizzare, partendo dal lavoro di rilevazione svolto, una mappa digitale degli stalli di sosta riservati alle persone con disabilità, presenti in città e nelle frazioni, che consenta una migliore accessibilità urbana da parte dei diversamente abili.

Firmatari della mozione

| | |
|--------------------|---|
| Eltrudis Marco |  |
| Plaisant Alberto |  |
| Pilurzu Alessandro |  |
| Boi Sabrina |  |
| Concu Gianna |  |
| Francu Alberto |  |
| Locci Susanna |  |
| Melis Federico |  |