

VERBALE DI ACCERTAMENTO SITUAZIONE DI PERICOLO

ex art. 163 del Decreto Legislativo n° 50 del 18 aprile 2016

LAVORI : Intervento a carattere di somma urgenza presso la strada vicinale Quattro Stagioni – Arivu e la strada vicinale Acquaresi – Su Narboni e la strada vicinale Bellicai

L'anno 2018 (duemiladiciotto) il giorno 14 (quattordici) del mese di maggio in Iglesias
Il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento,

Visto l'articolo 163 del Decreto Legislativo n° 50 del 18 aprile 2016.

A seguito delle richieste pervenute dagli allevatori che operano nelle località Quattro Stagioni, Arivu, Su Narboni, S'Orisceda, Mari Buttu, Acquaresi, Genna Ferrata, Mamenga, S. Benedetto, S'Arcu e Sa Grusci e Malacalzetta, Pitz'è Pudda, Pitzu Azimu e Carraras, ha proceduto ad effettuare apposito sopralluogo, nelle località menzionate, per la verifica di quanto accaduto:

In occasione delle eccezionali precipitazioni dei giorni dal 30 aprile al 5 maggio 2018, le strade vicinali presenti nelle località Quattro Stagioni, Arivu, Su Narboni, S'Orisceda, Mari Buttu, Acquaresi, Genna Ferrata, Mamenga, S. Benedetto, S'Arcu e Sa Grusci e Malacalzetta, risultano totalmente impraticabili con l'impossibilità, da parte degli allevatori e dei residenti, di poter raggiungere con qualsiasi mezzo le aziende e le residenze site nelle suddette zone.

Il permanere della situazione esistente, oltre a creare ingenti danni agli allevatori che non possono conferire il latte ai caseifici e non possono approvvigionare le aziende dei necessari mangimi per il bestiame, potrebbe in caso di necessità creare pericolo per la pubblica incolumità, non essendo possibile il transito, delle strade vicinali danneggiate, dai mezzi di soccorso o antincendio, con grave pregiudizio per la pubblica e privata incolumità;

Per rimuovere gli inconvenienti che determinano questa situazione occorre procedere, alla sistemazione delle strade con mezzi meccanici cingolati, escavatori e pale meccaniche, al fine di renderle percorribili almeno con mezzi fuori strada. L'intervento di ripristino delle strade, da realizzarsi, come detto con mezzi cingolati, consisterà nel riempimento dei solchi e delle buche recuperando e utilizzando lo stesso materiale asportato dalla forza dell'acqua e depositato ai bordi delle strade e nel letto dei fiumi che ancora scorrono copiosi e che costeggiano i tracciati delle strade vicinali stesse;

Stante l'impossibilità di effettuare l'intervento con proprio personale, in quanto tra questo sono assenti le figure necessarie, la difficoltà di recuperare materiali e attrezzature per operare in tempi immediati, si è obbligati a ricorrere all'ausilio di Impresa esterna operante nel settore del movimento terra.

Per la tipologia degli interventi che si andranno a eseguire i costi non possono essere preventivati a priori, ma da una stima sommaria l'intervento potrebbe avere una durata che potrebbe variare dai 30 ai 40 giorni di lavoro che, calcolando come mezzi d'opera un escavatore cingolato ed una pala meccanica cingolata, si può stimare un costo pari a € 900.00/giorno, rimandando in sede di contabilizzazione consuntiva l'ammontare esatto degli stessi;

La somma necessaria ammonta ad € 35.000,00.

I lavori, ai sensi dell'articolo 163 del Decreto Legislativo n° 50 del 18 aprile 2016, sono stati affidati all'Impresa "RST S.r.l. con sede in viale Molise n° 6 Cagliari, P. Iva 03397640925, che al momento si è resa immediatamente disponibile per l'esecuzione dei lavori al prezzo suddetto.

Si procederà, ai sensi del comma 4 dell'art. 163 del DLgs 50/2016, a compilare entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori una perizia giustificativa degli stessi che verrà trasmessa, unitamente al verbale di somma urgenza, alla stazione appaltante che provvede alla copertura della spesa e alla approvazione dei lavori.

Il presente verbale è trasmesso al Dirigente del Settore Tecnico Manutenzioni per la copertura della spesa e l'autorizzazione dei lavori.

Iglesias 16/05/2018

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Geom. Francesco Marchiori

Visto: Il Dirigente
Ing. Pierluigi Castiglione