

**VERBALE DI ACCERTAMENTO SITUAZIONE DI PERICOLO**  
*art. 163 del D.Lgs. n.50/2016*

**LAVORI: Interventi a carattere di somma urgenza presso il cavalca ferrovia.**

Il sottoscritto Tecnico Verbalizzante,  
Visto l'articolo 163 del D.Lgs. n.50/2016.

A seguito della segnalazione ricevuta in data 27.09.2022 da parte delle Ferrovie dello Stato in ordine ad un profilato in ferro zincato in distacco dalla parte sottostante il cavalca ferrovia, sono state attivate da parte di questo Ufficio Manutenzioni le opportune verifiche del caso.

Durante questo sopralluogo, è stata constatata la presenza, in corrispondenza dei binari, di un profilo in ferro zincato in procinto di caduta che presentava maggiori criticità rispetto ad altri profili al di fuori dei binari, altrettanto pericolosi da richiedere comunque anche per questi un urgente intervento di messa in sicurezza.

Stante l'impossibilità di effettuare ulteriori verifiche e di poter mettere in sicurezza l'area e la struttura con personale dell'Ufficio Manutenzioni, in quanto privo delle qualifiche necessarie, delle attrezzature e mezzi appropriati, per operare nei tempi immediati ed in quota cui la fattispecie dell'intervento richiede, ha imposto il ricorso improrogabile all'ausilio di impresa esterna operante nel settore.

Tale circostanza avrebbe potuto comportare un pericolo imminente per il passaggio dei treni, l'utenza stradale e per la pubblica incolumità determinando gravi ripercussioni sull'utenza in transito al di sotto dell'arcate del cavalca ferrovia, nonché sul principale collegamento ferroviario tra Cagliari e Iglesias.

Pertanto vista l'urgenza improrogabile di effettuare l'intervento, il sottoscritto ai sensi dell'art.163 del D.Lgs.n.50/2016, ha contattato per le vie brevi la Ditta "Vertical Sulcis di Vinci Francesco e Serra Luca s.a.s." con sede in Iglesias (SU), che si è resa immediatamente disponibile ad effettuare un sopralluogo per constatare l'entità e la natura del problema e i successivi interventi da mettere in atto;

In data 27.09.2022 medesima data della segnalazione la Ditta "Vertical Sulcis di Vinci Francesco e Serra Luca s.a.s." a seguito del coordinamento tra codesto Ufficio Manutenzioni e il personale delle ferrovie dello Stato in merito all'individuazione delle fasce orarie durante le quali non transitano treni per intervenire in assoluta sicurezza, ha svolto il lavoro di messa in sicurezza del profilo zincato in procinto di caduta sui binari, con tecniche di posizionamento su fune.

Questo da un preventivo sommario predisposto da questo Ufficio Manutenzioni sulla base di esperienze precedenti e a seguito di sopralluogo con la Ditta, dovrebbe ammontare ad un importo presumibile di €4.900,00 oltre l'IVA di legge, salvo contabilizzazione finale.

Si è disposto pertanto l'approvazione dell'esecuzione dell'intervento sopra descritto.

Appresso si identificano i costi di contabilizzazione finale degli interventi.

**PERIZIA GIUSTIFICATIVA CONSUNTIVA**

Visto il preventivo n.62/22F del 29.09.2022 a parziale consuntivo formulato dalla Ditta "Vertical Sulcis di Vinci Francesco e Serra Luca s.a.s." con sede in Iglesias (SU), assunto al Prot. Gen. al n.42362 in data 29.09.2022, relativamente all'intervento sopra menzionato effettuato presso il sito denominato "Cavalcavia Ferrovia", si possono quindi computare:

- a) Verifica e ancoraggio di n.6 profili da 2,50 metri sulla parte orizzontale della struttura in cls;
- b) Smontaggio di un profilo in distacco sopra i binari, lavorando con tecniche di posizione su fune;
- c) Riposizionamento di n.4 profili portati via dalle intemperie;
- d) Verifica e ancoraggio di n.12 profili;

Il tutto eseguito con tecniche speleo alpinistiche su fune per il posizionamento delle maestranze e con l'ausilio di una piattaforma aerea da 20 metri, con squadra composta da n.4 operatori brevettati per i lavori in quota.

<b>Totale parz.</b>	<b>€.4.650,00 +</b>
<b>IVA 22%</b>	<b><u>€.1.023,00 =</u></b>
<b>Totale compl.</b>	<b>€.5.673,00</b>

Si fa presente che la somma complessiva di **€.5.673,00** trova copertura finanziaria al Cap. 1537/248 del Bilancio triennale 2022/2024, gestione 2022.

Alla data attuale l'intervento è stato effettuato in modo puntuale e regolare per la parte sottostante i binari mentre è in fase di esecuzione relativamente agli altri profili.

Tanto si trasmette per l'autorizzazione dei lavori e la copertura finanziaria della spesa.

Iglesias li 04/10/2022



**Il Tecnico Verbalizzante**  
**Geom. Davide Murgia**

Visto per l'autorizzazione dei lavori e la copertura finanziaria della spesa.



**Visto: Il Dirigente**  
**Ing. Pierluigi Castiglione**